



PAC

PORTER A CONNAISSANCE

Politique publique prioritaire de l'État, la sécurité routière fait l'objet d'un programme pluriannuel d'actions dont l'un des objectifs, au-delà du contrôle et de la sanction des comportements fautifs, est de faire émerger une culture tournée vers la prévention. Le Grenelle de l'Environnement a aussi mis en avant le développement des nouvelles technologies d'information et de communication. L'aménagement numérique des territoires doit être intégré au projet territorial.

A ce titre, les auteurs des documents d'urbanisme doivent se mobiliser car ils peuvent agir en posant les principes de base susceptibles d'assurer un haut niveau de sécurité routière, à savoir :

- la prise en compte des usagers vulnérables
- l'affectation des voies avec le souci d'un rééquilibrage des usages entre circulation et vie locale pour les voies traversant l'agglomération
- la vérification de la cohérence entre l'affectation des voies existantes ou projetées et leurs

caractéristiques afin que les usagers adaptent leur comportement.

Concrètement, l'écriture du document doit être l'occasion d'analyser les accidents intervenus ces dernières années, tout en évaluant l'impact en terme de sécurité des projets d'aménagement ou de voirie, une attention particulière devant être portée aux endroits où se concentrent des usages particulièrement vulnérables, tels que les sorties d'écoles ou parcs de stationnement.

Sur le fond, le document d'urbanisme approuvé doit notamment permettre d'éviter :

- des extensions urbaines reliées à l'agglomération seulement par la route
- un recul trop important des constructions élargissant le champ visuel, et donc les vitesses
- des alignements droits trop longs
- la multiplication des accès nouveaux sur les voies principales de circulation
- de contraindre le développement des nouvelles technologies d'information et de communication.

FICHE n° 6

LES MOBILITÉS

Routes à grande circulation

Le territoire de la commune de Méru est traversé par les RD 923, 927, 121, 125, 129, 205 et 609. Aucune de ces voies n'est concernée par un classement en route à grande circulation.

Pour information, le classement des routes à grande circulation est défini dans le décret n°2010-578 modifiant le décret n°2009-615 du 3 juin 2009 fixant la liste des routes à grande circulation du 31 mai 2010.

Transports exceptionnels

Pour la RD 205, quelques convois en transit avec itinéraire précis 2ème et 3ème catégorie sont signalés.

Pour la RD 927, un itinéraire de transit avec itinéraire précis 2ème et 3ème catégorie très peu emprunté ainsi quelques arrivées locales à Méru sont signalés.

Pour l'A16, un itinéraire carte nationale 1ère catégorie est signalé.

(Pour mémoire, dans l'hypothèse où un itinéraire transports exceptionnels serait recensé, il convient de maintenir au mieux les possibilités existantes. En effet, ces itinéraires sont une nécessité économique pour de nombreuses industries ainsi que pour la sécurité de la circulation de certains véhicules spéciaux, tels que les grues ou engins agricoles)

Comptages

Des données fournies par le Conseil Départemental, il ressort pour :

- la RD 923, classée en 4^{ème} catégorie, près de 3 249 véhicules par jour étaient recensés en novembre 2014 dont 3,04 % de poids lourds pour le PR 10.000 et 1 504 véhicules dont 5 % de poids lourds pour le PR 13.000 en mars 2009.
- la RD 927, classée en 3^{ème} catégorie, près de 10 175 véhicules par jour étaient recensés en avril 2014 dont 7 % de poids lourds pour le PR 4.000 ; 8 661 véhicules dont 4,83 % de poids lourds pour le PR 5.000 en novembre 2014 et 6 521 véhicules dont 4,86 % de poids lourds pour le PR 5.500 en novembre 2014.
- La RD 121, classée en 4^{ème} catégorie, près de 1 842 véhicules par jour étaient recensés en mars 2009 dont 5 % de poids lourds pour le PR 9.000.
- la RD 125 est classée en 3^{ème} catégorie.

- la RD 129, classée en 4^{ème} catégorie, 2 047 véhicules par jour étaient recensés en juin 2014 dont 1,5 % de poids lourds pour le PR 2.000.
- La RD 205, classée en 3^{ème} catégorie, près de 9 652 véhicules par jour étaient recensés en décembre 2014 dont 9,6 % de poids lourds pour le PR 1.000 et 6 396 véhicules dont 3,7 % de poids lourds pour le PR 2.000 en avril 2014.
- La RD 609, classée en 3^{ème} catégorie, près de 8 027 véhicules par jour étaient recensés en novembre 2014 dont 5,9 % de poids lourds pour le PR 11.000.

Accidentologie

Sur la période courant du 1er janvier 2010 au 31 décembre 2014, plusieurs accidents ont été recensés dont :

- 2 sur l'A16 faisant 3 blessés hospitalisés et 1 blessé non hospitalisé ;
- 3 sur la RD 125 faisant 3 blessés hospitalisés et 1 blessé non hospitalisé ;
- 13 sur la RD 927 faisant 2 tués, 7 blessés hospitalisés et 12 blessés non hospitalisés ;
- 1 sur la RD 129 faisant 1 tué ;
- 1 sur la RD 121 faisant 1 blessé hospitalisé ;
- 1 sur la RD 923 faisant 2 blessés hospitalisés ;
- 1 sur la VC faisant 1 blessé hospitalisé et 1 blessé non hospitalisé.

(A noter que seuls sont ici comptabilisés les accidents corporels, sur la base des procès-verbaux établis par les forces de l'ordre. Les accidents matériels sont recensés par les compagnies d'assurance des propriétaires des véhicules, ces données n'étant pas disponibles dans le cadre du Porter à Connaissance)

Réglementation routière

A toutes fins utiles, même si ce point échappe au sens strict à une approche en terme d'urbanisme, il peut être utile de rappeler que différents ouvrages techniques ont été réalisés sur certains dispositifs de la réglementation routière. Ces ouvrages sont consultables en direction départementale des Territoires, service des transports, de la sécurité et des crises, en particulier :

- le guide relatif aux ralentisseurs de type dos d'ânes et trapézoïdal ;
- le guide des coussins et plateaux ;
- le guide des zones 30 relatif à la modération de la vitesse en agglomération ;
- le guide relatif à l'amélioration de la signalisation verticale.

Bruit des infrastructures de transport

La loi du 31 décembre 1992, relative à la lutte contre le bruit, a mis en place un classement des voies de circulation terrestres existantes en fonction du trafic et de leurs caractéristiques sonores. Ce classement est réalisé par le Préfet.

Il existe un arrêté de classement sonore du 28/12/1999 :

- en catégorie 1 pour 300 m de part et d'autre pour la voie routière A16 ;
- en catégorie 3 pour 100 m de part et d'autre pour la voie routière RD 125 hors agglomération depuis la limite avec Andeville ;
- en catégorie 4 pour 30 m de part et d'autre pour la voie routière RD 125 agglomération de Méru ;
- en catégorie 3 pour 100 m de part et d'autre pour la voie routière RD 205 en limite avec Amblainville ;
- en catégorie 3 pour 100 m de part et d'autre pour la voie routière RD 205 de limite avec Amblainville jusqu'à la limite avec Villeneuve ;
- en catégorie 3 pour 100 m de part et d'autre pour la voie routière RD 927 de la sortie d'agglomération jusqu'à la limite avec Corbeil-Cerf.

Pour information, une révision de ce classement est en cours sur le département.

Aménagement numérique

Le Schéma Directeur Territorial d'Aménagement Numérique (SDTAN), porté par le Conseil Départemental de l'Oise, a été approuvé le 21 mai 2012. Il est téléchargeable à partir du [site internet du Conseil Départemental](#).

Même s'il n'existe pas de lien de prise en compte ou de compatibilité entre le SDTAN et les documents d'urbanisme, une certaine cohérence s'avère nécessaire si la collectivité souhaite pouvoir bénéficier d'une aide financière.

Le rapport de présentation du PLU devra comporter un diagnostic en terme d'aménagement numérique du territoire. Sur ce point, je vous invite à consulter le [site internet](#) du centre d'études technique de l'équipement du ministère de l'Écologie.

Circulations douces

La ville de Méru est classée dans le SDCD comme pôle d'attractivité de priorité 1 en raison de la zone d'activités d'intérêt communautaire, du pôle d'échange multimodale avec la gare, des collèges, du site touristique avec le Musée de la Nacre et de la Tabletterie.

Mobilité durable

La DREAL Picardie, en partenariat avec les DDT(M), les CAUE, l'ADEME et les agences d'urbanisme a produit le Référentiel Urbanisme et Déplacements. Ce guide a pour but d'améliorer la prise en compte de la mobilité et des déplacements dans les documents d'urbanisme. Il présente des pistes de réflexions mais aussi des exemples de bonnes pratiques.

Il est disponible sur le [site internet de la DREAL](#).

Le Conseil Départemental de l'Oise a élaboré un programme d'actions en matière de mobilité repris dans son [Plan départemental pour une mobilité durable](#).